

## L500 R HYbrid - viziunea PEUGEOT în Motorsport

**La 30 mai 1916, PEUGEOT L45, pilotat de Dario RESTA, câștigă cursa legendară de 500 mile de la Indianapolis cu o viteză medie de 135 km/h. 100 de ani mai târziu, PEUGEOT aduce omagiu unei echipe cu adevărat uimitoare – *Charlatans*, care a oferit mărcii PEUGEOT trei victorii superbe pe circuitul Indy 500 din Statele Unite între anii 1913 și 1919<sup>1</sup> – prin prezentarea unei interpretări futuriste a mașinii de curse «indie»: *PEUGEOT L500 R HYbrid*.**

### Un concept *racing* care maximizează senzațiile la volan

PEUGEOT L500 R HYbrid beneficiază de o ținută de drum care îl ajută să atingă potențialul maxim încă de la start. Cu o formă aerodinamică, o înălțime de 1 metru și o greutate de 1.000 kg, PEUGEOT L500 R HYbrid este conceput pentru performanță: este nevoie de doar 2,5 secunde pentru a ajunge la 100 km/h cu start din staționare, iar de 19 secunde pentru a acoperi 1.000 de metri. Sistemul de propulsie hibrid, benzină/plug-in, de 500 CP dezvoltat de echipele Peugeot Sport, derivat al modelului 308 R HYbrid, dispune de două motoare electrice ( unul fata si unul spate), plus un motor pe benzină de 270 CP, obtinandu-se un cuplu maxim de 730 Nm. PEUGEOT L500 R HYbrid afișează linii de stil rafinate, care pornesc de la *Leul* din grilă, înaintează către pilot și se termină – în semn de recunoaștere pentru înaintașul său – cu un spate în formă de fus care pune în scenă cele trei gheare distinctive ale stopurilor, ce caracterizează astăzi stilul PEUGEOT.

### O experiență amplificată prin viziunea prospectivă a i-Cockpit-ului holografic PEUGEOT

PEUGEOT L500 R HYbrid este o mașină de curse concepută să devină una cu pilotul, amplificându-i senzațiile în timpul conducerii: bolidul adăpostește un habitacul închis, conceput ca o capsulă individuală aerodinamică integrată în caroserie.

În interior, designerii au ilustrat un concept cu caracter prospectiv în jurul i-Cockpit-ului PEUGEOT, prezent în versiunea ultra-sportivă, cu un volan mic integrat în structură și două holograme care prezintă informații pilotului printr-o dublă proiecție. În căutarea unui plus aerodinamic, echipele PEUGEOT au restilizat arhitectura originală, cu două locuri a modelului L45, într-una cu un singur post și propun co-pilotului virtual o experiență a cursei amplificată în timp real cu ajutorul unor căști de realitate augmentată. Modelul L500 R HYbrid este un PEUGEOT de ieri, de astăzi și de mâine. Dincolo de trăsăturile futuriste ale mașinii și a omagiului adus înaintașului său, acesta integrează codurile identitare ale designului PEUGEOT, precum semnătura luminoasă frontală a noului SUV PEUGEOT 3008, conturul net, în albastru și negru, cu trimitere la motorizarea hibridă/benzină de 500 CP și la culoarea originală a modelului L45.

### Un concept *racing* în omagiu pentru victoriile PEUGEOT de la Indianapolis

PEUGEOT L500 R HYbrid este un omagiu adus modelului L45 și unei perioade strălucite pentru PEUGEOT în Statele Unite: marca leului a câștigat acolo de trei ori cursa de 500 mile de la Indianapolis, pe două dintre cele mai vechi piste de curse auto din lume. L45 (de la 4,5 litri) a succedat modelului L76 creat în 1912 de către o echipă de tineri piloți temerari - *Charlatans*: până în 1919 aceștia au produs o serie de mașini care urmau să deschidă o nouă eră în concepția motoarelor de competiție. L76 a fost prima mașină din lume care a combinat un motor de 4 cilindri și 4

<sup>1</sup> Jules GOUX (1913), Dario RESTA (1916) și Howard WILCOX (1919)



PEUGEOT

supape/cilindru cu 2 arbori cu came în față, ceea ce face din aceasta prima mașină de curse modernă ce putea atinge 190 km/h!

La volanul primelor automobile PEUGEOT de curse - L76, L57, L3 și L45 - *Charlatans* au cunoscut succesul pe circuitele și pistele din întreaga lume. Numele piloților Georges BOILLOT, Jules GOUX și Paolo ZUCCARELLI, precum și a inginerului Ernest HENRY sunt încă sinonime cu inovația și cutezanța. Această epopee americană a marcat debutul unei serii de victorii excepționale a echipelor PEUGEOT SPORT în Statele Unite: Ari Vatanen, în 1988 și Robby Unser, în 1989 au câștigat legendara cursă de pe coastele Pikes Peak cu PEUGEOT 405 T16, iar **Sébastien Loeb** a pulverizat recordul în 8'13"878 pe distanța de 20 km conducând spre culme, în 2013, la volanul unui PEUGEOT 208 T16 Pikes Peak. Acest spirit de învingător dăinuie încă la echipele PEUGEOT, susținându-le în cucerirea de noi victorii, precum cea a lui Stephane Peterhansel de anul acesta, indicând marea revenire PEUGEOT de la DAKAR, după 4 victorii succesive ale mărcii între anii 1987 și 1990.

*„Prin modelul L500 R HYbrid, am vrut să aducem omagiu acelei frumoase aventuri PEUGEOT de la începutul secolului. Marcați de acest spirit de performanță și inovație, am vrut să propunem o viziune sculpturală, elegantă și tehnologică a viitorului automobil sportiv by PEUGEOT”,* explică **Matthias Hossann, responsabil Concept și progres tehnologic** la PEUGEOT.

***Urmăriți toate informațiile #PEUGEOTL500RHYbrid***

## PEUGEOT

Un mod de condus stimulant și valorizant, un design stilat și o calitate fără compromisuri constituie angajamentul mărcii în fața clienților săi și contribuie la emoția pe care o oferă fiecare PEUGEOT. Prezent în aproape 160 de țări cu peste 10.000 puncte de vânzare, PEUGEOT a crescut în anul 2015 cu 4,6% ajungând la 1.710.000 de vehicule comercializate în întreaga lume. Pretutindeni, PEUGEOT combină exigența, viteza și senzațiile cu ambiția de deveni marca vârf-de-gamă prin excelență, o marcă cu vocație mondială.

### CONTACT

Manager PR

**Georgiana PĂTRU**

Mobil: 0748 03 04 76

Tel +40 21 207 77 13

Fax + 40 (21) 207 77 29

georgiana.patru@trustmotors.ro

<sup>1</sup> Jules GOUX (1913), Dario RESTA (1916) și Howard WILCOX (1919)