

Grupul PSA, cele două ONG-uri, T&E, FNE și Bureau Veritas publică metodele de măsurare a consumului real

După oficializarea consumului real al celor 30 de modele Peugeot, Citroën și DS în iulie 2016, grupul PSA, T&E (Federația Europeană pentru Transport și Mediu), FNE (France Nature Environment) și Biroul Veritas își respectă promisiunile și face publică metoda de testare a nivelului de emisii, un protocol argumentat și derivat dintr-un demers științific solid.

Protocolul de măsurare a consumului real definește mijloacele (materialele necesare) și metodele de analiză a rezultatelor pentru implementarea sistematică a calculului consumului real mediu al clientului obișnuit. Acest protocol se derulează în trei etape:

- selecția și verificarea vehiculului
- rulajul vehiculului și măsurarea parametrilor
- analiza rezultatelor măsurătorilor

Măsurătorile trebuie realizate pe două sensuri rutiere publice, deschise circulației în condiții de trafic real, care să includă utilizarea aerului condiționat, greutatea bagajelor și a pasagerilor, grad de înclinare, etc. și șoferi neprofesioniști.

Cu ocazia Salonului Auto de la Paris, mărcile Peugeot și Citroën vor face public consumul real a 10 modele suplimentare dintre care noul Peugeot 3008 și noul Citroën C3, alături de valorile de consum publicate deja în luna iulie. Până la sfârșitul lui 2016, un total de 50 de rezultate obținute în 2016 vor fi publicate pentru cele trei mărci Peugeot, Citroën și DS. În același timp, un simulator online va fi pus la dispoziție permițând clienților să estimeze consumul pentru vehiculul lor în funcție de modul lor de a conduce și de condițiile de utilizare.

În 2017, grupul PSA, T&E (Federația Europeană pentru Transport și Mediu), FNE (France Nature Environment) și Bureau Veritas vor extinde aceste proceduri de măsurare a emisiilor de oxizi de azot (Nox) în consum real în cadrul acestui protocol.

Gilles Le Borgne, directorul de Calitate și Inginerie al Grupului PSA precizează: «*Acest protocol solid este rezultatul unei colaborări inedite și reușite între un producător industrial, ONG-uri și un organism certicator. Acesta este astăzi disponibil pentru ca și alții să poată să se inspire în demersul de a acorda mai multă transparență față de clienții lor.*»

Greg Archer, director al Departamentului Vehicule Curate din cadrul TE (Transport&Environment) declară: «*Testul de măsurare al consumului real, elaborat împreună cu Grupul PSA este o acțiune de transparență față de clienți și furnizează informații mai reprezentative decât testele de laborator, care îi ajută să aleagă cele mai eficiente mașini din punctul de vedere al consumului.*»



PEUGEOT

Această abordare științifică este solidă și sigură în ceea ce privește măsurarea reală a emisiilor de carbon. Astfel, îndemnăm Comisia Europeană și toți producătorii de mașini să folosească cât mai curând acest test pentru scopuri de reglementare și de promovare. »

Informații despre [metoda de măsurare](#) și modelul de calcul.