

PEUGEOT 3008 DKR, GATA DE ACȚIUNE!

Recent anunțat, modelul PEUGEOT 3008 DKR, cu care echipa franceză va continua victoriile obținute la Raliul Dakar din 2016 în culorile colaboratorilor săi: Total, Red Bull, BF Goodrich și Sparco, este pregătit pentru prima confruntare la Raliul din Maroc, sub conducerea piloților Carlos SAINZ și Lucas CRUZ, parte a echipajului “de vis” – cu 18 premii obținute la cursele Dakar. Raliul african, considerat ca o competiție pregătitoare pentru Dakar, este programat să înceapă cu prima etapă Duminică, 2 Octombrie 2016.

Pentru Peugeot, misiunea Raliului din Maroc va avea rolul de a confirma încheierea programului de teste la care este supus modelul de curse, autovehiculul care beneficiază de o serie de îmbunătățiri tehnice în comparație cu predecesorul său câștigător, participant la ultimul raliu Dakar și la cursa Silk Way Rally 2016.

Toți cei patru piloți s-au implicat puternic în programul de proiectare al noului model PEUGEOT 3008 DKR, parcurgând aproape 5000 de kilometri în sesiunile de teste. Aceste intervale de testare au permis piloților să regleze elementele tehnice noi în detaliu, în condițiile dure și provocatoare ale deșertului Marocan, în timp ce s-au familiarizat cu modul de conducere.

De la sesiunile de teste, la condițiile reale de curse...

Regiunea Erfoud din Maroc și Spania au fost alese ca zone de testare în ultimii ani, pentru că prezintă variate particularități și condiții asemănătoare celor din Dakar, întâlnite în cursul unei perioade de doar 3 luni. Cele două teste realizate până în prezent cu modelul PEUGEOT 3008 DKR confirmă cu succes munca inginerilor Peugeot – dar nimic nu se compară cu condițiile reale ale competiției de anduranță.

Timpul de testare alocat modelului 3008 DKR până în prezent a fost direcționat către optimizarea pachetului aerodinamic al mașinii, care prezintă: o formă diferită în acest an, suspensii dezvoltate pentru a face față oricărei suprafețe de rulare, nivel îmbunătățit al turațiilor motorului – se va dovedi cu adevărat eficient la abordarea dunelor de nisip, dar și un sistem de aer condiționat, vital pentru obținerea performanțelor cu “echipajul de vis”.

“Ne-am orientat către îmbunătățirea unor elemente cheie la noul PEUGEOT 3008 DKR, cum ar fi suspensiile și modul de funcționare al motorului: toate aceste modificări, pentru a face diferența” a explicat Carlos SAINZ (alături de copilotul Lucas CRUZ). *“Nu vorbim despre o modificare la fel de importantă ca cea de anul trecut,*

când am proiectat un model în totalitate. Am finalizat o serie de teste în Spania și Maroc iar acum avem Raliul și ne-am gândit la o strategie ca să obținem o victorie frumoasă, chiar dacă va urma o perioadă încărcată de acum până la finalul anului. Raliul Maroc-ului reprezintă un eveniment foarte important pentru noi, dar și un prilej prin care putem testa mașina urmând să pornim în cea mai bună condiție la cursa de duranță de la Dakar.”

Testat și validat de către “Echipa de vis”

Cyril Despres – pilotul modelului actual (Peugeot 2008 DKR) la competiția din Maroc era câștigătorul a 5 premii obținute la categoria motocicletelor de la Dakar, dar după două participări la categoria auto, s-a reorientat în aceasta vară, câștigând cursa Silk Way Rally împreună cu copilotul său David Castera, pe traseul de la Moscova la Beijing: un eveniment dur, cu o durată mai mare chiar și în comparație cu celebrul Dakar.

“Nu vreau sa divulg secretele noii mașini, dar au fost multe ore de lucru în spate, începute imediat după ce am finalizat cursa de la Dakar. Pot spune că simt un progres semnificativ la nivelul suspensiilor, al stabilității și mai ales al fiabilității. Cursa de duranță de la Dakar este una dintre cele mai dure din lume, prin urmare ai nevoie de o mașină care să funcționeze corespunzător. Același lucru este valabil și pentru piloți, drept pentru care mă voi orienta mai mult spre pregătirea mea fizică. Acum privesc cu încredere spre Maroc: este o cursă grozavă și abia aștept să încep.”

Stéphane PETERHANSEL – pilotul cu cele mai bune rezultate în istoria Raliului Dakar a contribuit de asemenea la programul de dezvoltare al modelului, împreună cu copilotul Jean Paul Cottret. El a declarat: “Am fost bucuros să obțin cea de-a 12 a mea victorie de la Dakar cu Peugeot în acest an și clar obiectivul este să ating aceleași performanțe din nou: cu toate că probabil cea mai puternică luptă este cea interioară! Sunt foarte mulțumit de modul cum au decurs testele până acum și cu siguranță vom urmări progresul realizat de Carlos și Cyril, cu mare interes.

Unul dintre cele mai mari staruri ale acestui an la Dakar a fost câștigătorul a 9 titluri mondiale de Raliu Sebastien Loeb, împreună cu copilotul sau Daniel Elena, care a câștigat mai multe etape decât toți ceilalți participanți și care a condus detașat clasamentul după prima săptămână. El s-a ocupat de acțiunile de testare în urma programului corespunzător pentru cursa de rallycross Peugeot din acest an, iar experiența sa în urma variatelor cunoștințe pe care le deține și-au adus aportul semnificativ în dezvoltarea noului model.

Loeb a declarat:”Cu siguranță mai am destul de învățat despre cursele Cross Country și despre Dakar, după prima mea încercare în acest domeniu din anul 2016, dar deja am finalizat o serie de teste în Maroc în ultimul an, concurând inclusiv la ultimul raliu și cred că am început să simt bine acest tip de teren. În etapele cu dune de nisip pot progresa cel mai mult, așa că m-am orientat în special către această zonă”.

Raliul Marocului – Detalii despre traseu

Cursa de anduranță care va avea loc în Maroc include 5 etape, desfășurate pe parcursul a 1885 km în total. Verificările administrative și tehnice vor avea loc în Agadir, la 1 Octombrie, iar startul demonstrativ va avea loc pe distanța a 7 kilometri, urmând ca pe 2 Octombrie la Agadir să se stabilească grila de start pentru prima etapă.

- Prima etapă – 3 octombrie, 240 km pe traseu de coastă;
- A doua etapă – 4 octombrie, cursa maraton, 554 km, pe traseul “De la ocean la dune”;
- A treia etapă – 5 octombrie, 390 km, care se va desfășura pe “Drumul Oriental”;
- A patra etapă – 6 octombrie, denumit “Circuitul Erfoud” constând în 376 km;
- Etapa a cincea – 7 octombrie, Finala ERG Chebbi, pentru ultimii 275 km.

Informații suplimentare pe: <http://rallyemaroc.npo.fr/>

Întâlnește echipa Peugeot Total în Paris (9 Octombrie 2016)

Piloții din echipa Peugeot Total: Carlos Sainz, Cyril Despres, Sebastien Loeb și Stephane Peterhansel. Modelul Peugeot 3008 DKR va fi prezent la Salonul Auto de la Paris imediat după Raliul Marocului, Duminică, 9 Octombrie 2016. Vino să-l admiri în realitate!

Informații suplimentare despre [modelele Peugeot prezente la Salonul Auto Internațional](#), sau pe site-ul oficial al evenimentului: <http://www.mondial-automobile.com/en/visiteurs/>